

A2026-21



Aangenomen



PvdA



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

28-05-'26

SS



Amendement: Bereikbaarheid en keuzevrijheid Mobiliteitsvisie Emmen 2040

De gemeenteraad van de gemeente Emmen in vergadering bijeen op 28 mei 2026 bij de behandeling van agendapunt 5.B Mobiliteitsvisie 2040 'Emmen zet stappen'

Wij stellen voor om het voorgestelde besluit aan te passenⁱ:

Besluit

Beslispunt 1 uit het voorgestelde raadsbesluit:

1. De ~~Reactienota op~~ Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen.

Te wijzigen in:

1. De ~~Reactienota op~~ Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen, met dien verstande dat:
 - a) Waar in de Mobiliteitsvisie Emmen 2040 wordt gesproken over onderzoek naar een noordelijke rondweg of alternatieven daarvoor, dit wordt verstaan als een verkenning waarbij eerst nut, noodzaak, maatschappelijke meerwaarde en financiële haalbaarheid voldoende moeten zijn aangetoond voordat verdere uitwerking plaatsvindt.
 - b) Het STOMP-principe zodanig wordt toegepast dat bereikbaarheid, leefbaarheid en keuzevrijheid in samenhang worden beoordeeld, waarbij per gebied een passende afweging wordt gemaakt tussen verschillende vervoersvormen.
 - c) De gemeente Emmen zich blijft inzetten op een goede autobereikbaarheid van stad, wijken, dorpen en bedrijventerreinen.
 - d) Voldoende en betaalbare parkeervoorzieningen voor bezoekers een belangrijk uitgangspunt blijven voor het functioneren en de bereikbaarheid van de binnenstad.
 - e) De bovenstaande punten worden verwerkt in de Mobiliteitsvisie 2040.

Toelichting

ⁱ Op grond van artikel 147b van de Grondwet en artikel 7.8 Reglement van orde gemeenteraad Emmen 2024

De Mobiliteitsvisie Emmen 2040 zet in op het STOMP-principe, waarbij prioriteit wordt gegeven aan stappen, trappen en openbaar vervoer. Deze vervoersvormen zijn belangrijk en verdienen stimulering. Tegelijkertijd blijft de auto voor veel inwoners van de gemeente Emmen, met name in de dorpen en het buitengebied, een noodzakelijke vorm van vervoer om werk, zorg, onderwijs en voorzieningen te kunnen bereiken.

Met dit amendement wordt benadrukt dat lopen, fietsen en openbaar vervoer kunnen worden gestimuleerd zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid per auto. Bereikbaarheid, leefbaarheid en keuzevrijheid moeten in samenhang worden beoordeeld. Daarbij past een gebiedsgerichte afweging: het STOMP-principe kan met name passend zijn in en rondom centra, voorzieningen en woonwijken waar langzaam verkeer een grotere rol speelt, terwijl in andere gebieden de auto onmisbaar blijft.

Ook voldoende en betaalbare parkeergelegenheid is van belang voor een economisch vitale en aantrekkelijke gemeente. Dit geldt in het bijzonder voor de binnenstad, waar bezoekers, inwoners en ondernemers gebaat zijn bij goede bereikbaarheid.

Daarnaast wordt in de Mobiliteitsvisie gesproken over onderzoek naar een noordelijke rondweg. Met dit amendement wordt verduidelijkt dat hierbij eerst nut, noodzaak, maatschappelijke meerwaarde en financiële haalbaarheid moeten worden aangetoond voordat verdere planvorming of uitwerking aan de orde is.

D. Dekker

Wakker Emmen

M. Meijer

VVD

Christiaan Hindriks

PvdA

B. Westera

PVV

M. Kasteleijn

50+PLUS